

RIJDEN OP WATERSTOF

TEKST: RAVESTEIN & ZWART BEELD: STUDIO38C

Misschien niet het eerste wat in je opkomt als je denkt aan duurzaamheid, maar rijden op waterstof is dé manier om ons in de toekomst van A naar B te brengen. Op bedrijventerreinen Bijsterhuizen en Wijchen-Oost wordt gewerkt aan de bouw van een waterstoftankstation.

De meeste mensen vinden elektrisch rijden het summum van duurzaamheid. Toch is er een manier om nóg schoner te rijden en dat is op waterstof. Waterstof die met groene energie wordt gemaakt, is volledig CO₂-vrij. Verder is waterstof relatief eenvoudig op te slaan en te vervoeren, kun je deze net zo snel tanken als fossiele brandstoffen, zijn er minder grote batterijen nodig en is er een grotere actieradius dan bij elektrisch rijden. Het zijn deze voordelen die steeds meer ondernemers zien en stimuleren om over te stappen op waterstof. In combinatie met de ambitie om in de pas te blijven lopen en misschien zelfs wel vooruit te lopen op de maatschappelijke duurzaamheidsdoelstellingen, omarmen zij het idee van rijden op waterstof steeds vaker.

Zo ook de ondernemers van Bijsterhuizen, het grootste bedrijventerrein in onze regio. Arjan Moerman (links op de foto), bedrijventerreinmanager Bijsterhuizen & Wijchen-Oost, vertelt dat de ondernemers erop gebrand zijn deze koppositie te behouden. 'Wij willen die leidende positie behouden door ons nu klaar te maken voor morgen. Mét duurzame energiebronnen. Zeker als je bedenkt dat het centrum van Nijmegen in 2025 volledig emissievrij wil zijn. Vandaar dat bij ons het idee ontsproot voor een multifunctioneel tankstation, waar

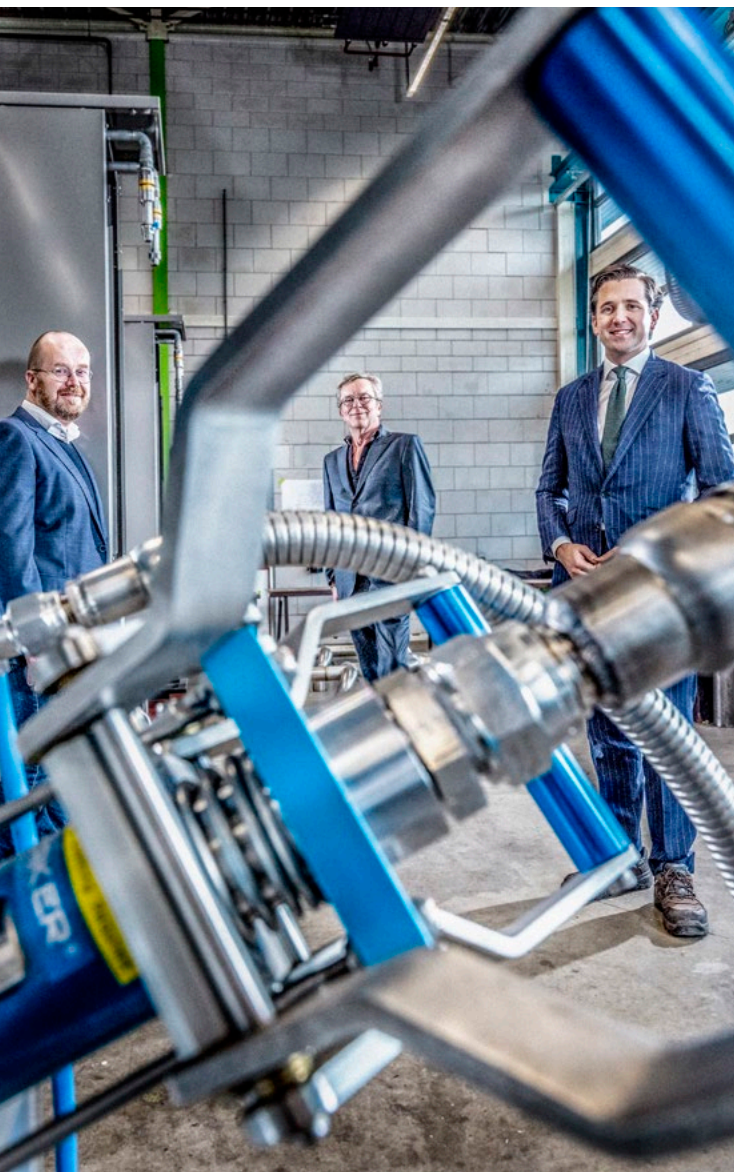
niet alleen waterstof, maar ook LNG (red. een schone variant van LPG) kan worden getankt en waar oplaadpunten voor elektrisch rijden staan. Op termijn willen we schone, groene waterstof laten opwekken met toekomstige zonneparken in Millingen, Wijchen en Beuningen.'

Duurzaamheidsambities Wijchen

Dit idee sluit goed aan bij de uitbreidingsplannen die de gemeente Wijchen heeft voor Bijsterhuizen, vertelt Nick Derks (rechts op de foto), wethouder Economische Zaken van de gemeente Wijchen. 'Daarnaast past het uitstekend bij onze duurzaamheidsambities. In 2040 willen wij als gemeentelijke organisatie energieneutraal zijn en het zou mooi zijn als bedrijven en particulieren ook stappen in die richting zetten. Wij faciliteren hierin door bijvoorbeeld duurzaamheidsvouchers te verstrekken voor een energiescan. Ook bedrijventerreinen Bijsterhuizen en Wijchen-Oost faciliteren wij graag in hun plannen voor duurzaamheid. Daarover hebben we regelmatig contact met elkaar.'

'Eigenlijk waren er al heel veel partijen klaar voor de duurzaamheidsplannen,' vertelt Arjan Moerman, 'we hadden alleen nog een extra zetje nodig.' RVN@, een bottom-up beweging die innovatie, sociale en economische groei in het Rijk van Nijmegen actief stimuleert, werd daarom vorig jaar ingeschakeld als





procesversneller. Han Rouwenhorst (midden op de foto) van RVN@ bracht een intensief overleg tot stand tussen beide partijen en ging samen met hen de mogelijkheden verkennen voor een waterstoftankstation. 'We keken naar goede praktijkvoorbeelden van waterstoftankstations en wat daarbij kwam kijken. Het bedrijventerrein in Arnhem heeft veel ervaringen met ons gedeeld, net als de provincie Gelderland. Ook hebben we ondernemers gepeild voor wat betreft hun interesse in zo'n station. Die bleek enorm groot; de bereidwilligheid om erin te investeren is volop aanwezig, ook al gaat het om flinke bedragen voor een ondernemer: het ombouwen van een diesel- of benzinevrachtwagen kost al gauw zo'n twee tot vier ton. Daar staat overigens wel tegenover dat waterstof een veel goedkopere brandstof is dan diesel of benzine.'

Doorwrocht plan

Het realiseren van een waterstoftankstation heeft nogal wat voeten in aarde, realiseren alle partijen zich.

We willen ons klaarmaken voor morgen



Wie

Bedrijventerreinen Bijsterhuizen, Wijchen-Oost en de gemeente Wijchen.

Wat

Maken onder begeleiding van RVN@ een plan voor een waterstoftankstation.

Waar

Bedrijventerrein Bijsterhuizen.

Waarom

Groene waterstof is een superschone brandstof die veel voordelen heeft ten opzichte van bijvoorbeeld elektrisch rijden.

Derks: 'Bestemmingsplanwijziging, grondpositie en externe veiligheid zijn voorbeelden van zaken waar we mee aan de slag gaan. Daarnaast maken we meer ondernemers bewust van de kansen die duurzaam opgewekte brandstoffen bieden.' Rouwenhorst vertelt dat de groep gefaseerd te werk gaat. 'Na het oriëntatiejaar 2020 staat 2021 in het teken van het opstellen van een doorwrocht beleids- en businessplan. Vervolgens mikken we op 2022 om daadwerkelijk aan de slag te gaan.' Dat jongeren hierbij betrokken worden, is een ding dat zeker is. Het ROC Nijmegen heeft een TalentLAB. Deze studenten mogen vrij gaan nadenken over een goed en non-conventioneel ontwerp voor het tankstation. Ook HAN-studenten worden erbij betrokken: zij zullen naar de beleidsplannen en best practices kijken. Rouwenhorst: 'Het is mooi om te zien hoe iedereen zijn eigen expertise inbrengt in zo'n project. Als je de juiste partijen en personen met elkaar weet te verbinden, kan er iets heel moois uit voortkomen.' ■

